

**PREZYDENT MIASTA  
LEGIONOWO**  
ul. marsz. J. Piłsudskiego 41  
05-120 Legionowo  
tel. centr (0-22) 774 20 31

Legionowo 21.07.2014

BRM.0003.12.2014



Urząd Miasta Legionowo  
33349 / 2014, 2014-07-21,  
Czarnecka Iwona [Ro]

Pan Konrad Michalski  
Radny Miasta Legionowo

Wszyscy z nadzieją oczekiwaliśmy efektów modernizacji linii kolejowej E 65 na przejściu przez Legionowo spodziewając się poprawy nie tylko estetyki terenów w pasie tej ważnej linii kolejowej przecinającej nasze miasto na dwie części ale przede wszystkim poprawy funkcjonalności ruchu szynowego jak również pieszego. W pamięci pozostają dzikie przejścia przez tory przy stacji PKP Legionowo-Przystanek jak również Legionowo z archaiczną mocno wyeksploatowaną kładką nad torami. Ale to już przeszłość a my musimy się zmierzyć z teraźniejszością, która wcale nie jest taka bezproblemowa jak można się było spodziewać. W związku z kłopotami jakie towarzyszą codziennej eksploatacji wybudowanej infrastruktury kolejowej współdziałamy z jej zarządcą, którym są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Dyrektorem Projektu PKP PLK. Niestety z tej współpracy nie jesteśmy obecnie zadowoleni. Odpowiadając na Pana pytania zawarte w interpelacji z dnia 07.07.2014 składam poniższe wyjaśnienia:

Ad.1.

Zarządca jakim jest Zakład Linii Kolejowych w Warszawie na liczne pytania z naszej strony o przyczyny niesprawności wind w przejściach dla pieszych na stacji PKP Legionowo-Przystanek i Legionowo udzielił poniższej odpowiedzi:

"Windy ulegają awariom ponieważ są użytkowane nieumiejętnie (tj. nie zgodnie z instrukcją, która jest zamieszczona na ścianie przy wejściu do wind) jak również w wyniku licznych dewastacji. Zastosowane windy posiadają świadectwa Urzędu Dozoru Technicznego i są zgodne z przepisami, Polskimi Normami, wymogami Unii Europejskiej. Zostały zaprojektowane tak by uwzględniać potrzeby osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Windy wyposażone są w telefon alarmowy umożliwiający całodobowy kontakt z pracownikiem Zakładu Linii Kolejowych w Warszawie".

Ze strony urzędu podejmowane są przez Straż Miejską stosowne działania w sytuacjach wymagających interwencji (wielokrotnie w ciągu ostatniego roku). SM jest w stałym kontakcie telefonicznym z osobą zajmującą się konserwacją i naprawą wind. Z informacji prasowych wiemy, że identyczny problem jest na całym zmodernizowanym odcinku linii E65.

Ad.2.

Z uwagi na ograniczenia terenowe i wymogi techniczne jakim powinny odpowiadać pochylnie nie zastosowano ich w w/w przejściach dla pieszych. Urząd Miasta Legionowo wysyłał pisma w sprawie możliwości wybudowania przez PKP podjazdu dla wózków w ciągu istniejących schodów. Odpowiedź od PKP była negatywna. Zgodnie z przepisami maksymalne pochylenie podjazdu dla wózków osób niepełnosprawnych może wynosić 8% z podzieleniem na spoczniki o długości, co najmniej 1,4 m co wymagałoby wydłużenia długości dojsć do przejścia podziemnego. W związku z

ograniczeniami terenowymi i technicznymi problemami PKP PLK wybrało rozwiązanie w postaci wind i ono zostało ujęte w projekcie i zrealizowane. Również Urząd Miasta na własny koszt nie może obecnie przebudować tych wejść gdyż modernizacja była sfinansowana ze środków UE i obowiązuje pięcioletni okres trwałości projektu.

Ad.3.

Zainstalowanie nowej kamery wewnątrz tunelu kolejowego (przejście dla pieszych) wymaga sporządzenia dokumentacji technicznej, uzyskania uzgodnień i pozwoleń w tym na budowę i taka dokumentacja została opracowana dla instalacji w przejściu na stacji PKP Legionowo. Na stacji PKP Legionowo-Przystanek zamontowana została natomiast kamera na peronie, na słupie oświetleniowym, którą przeniesiono ze zlikwidowanej zatoki autobusowej przy Rondzie Józefa Poniatowskiego, stanowiąca element już istniejącego systemu monitoringu miejskiego.

Ad.4.

W związku z licznymi skargami mieszkańców ul. Kolejowej w Legionowie na zalewanie posesji wodami opadowymi Urząd Miasta Legionowo zwracał się z prośbą do PKP o obniżenie części terenu pasa kolejowego pomiędzy ulicą a torami, celem wyeliminowania spływu wód opadowych z tego terenu na drogę. Mieszkańcy podnosili, że sytuacja ma związek z podniesieniem terenu w pasie kolejowym po robotach modernizacyjnych. Abstrahując od nasilenia się opadów w ostatnich kilku latach i podniesienia poziomu wód gruntowych nie bez wpływu na zalewanie wodami opadowymi pozostaje fakt zmiany warunków geo-hydrologicznych po modernizacji linii kolejowej E65. W odpowiedzi na powyższe pismo Zakład Linii Kolejowych w Warszawie nie zgodził się z naszym stanowiskiem i zaznaczył, że nie wyraża zgody na jakąkolwiek zmianę wysokości położenia układu torowego wzdłuż ulicy Kolejowej w Legionowie. Powołując się na integralność i nienaruszalność warunków projektowych i realizacyjnych w okresie obowiązywania Memorandum Finnsowego na zrealizowaną w ramach dofinansowania unijnego modernizację linii kolejowej E65. Ze strony gminy istnieje ograniczona możliwość zagospodarowania wód opadowych w ramach pasa drogowego ulicy Kolejowej. Z uwagi na brak sieci kanalizacji deszczowej w tym rejonie jak również zalecenia zawarte w koncepcji zagospodarowania wód opadowych dla Miasta Legionowo odnośnie stosowania w miejscach dobrej infiltracji gruntów rozwiązań polegających na powierzchniowym zagospodarowaniu wód opadowych zostaną wykonane sączi parowalno-chłonne w części pasa drogowego ulicy Kolejowej. Przy projektowaniu ścieżki rowerowej w tej ulicy przewidziano również elementy odwodnienia powierzchniowego terenu, na którym będzie zlokalizowana ścieżka.

Z poważaniem:

Do wiadomości:  
Pan Janusz Klejment  
Przewodniczący Rady Miasta Legionowo

w z. Prezydenta Miasta

  
mgr Piotr Zadrozny  
Zastępca Prezydenta