

Legionowo 07.07.2014 r.

RM/KM/I-9/14

Prezydent Miasta Legionowo

za pośrednictwem

**Przewodniczącego
Rady Miasta Legionowo**

Interpelacja

Przed paroma tygodniami, po wielu latach budowy, został oddany do użytku tunel pod torami kolejowymi przy stacji Legionowo-Przystanek. Bez wątplenia przeprawa ta jest bardzo potrzebna, szczególnie w kontekście planowanego zamknięcia pobliskiego przejazdu ul. Parkowa – ul. Wyszyńskiego. Jednak z głosów mieszkańców, które otrzymuję wynika, że rozwiązania komunikacyjne, które zastosowano wokół tunelu są często wysoce wadliwe i / lub niewystarczające.

Chciałbym przede wszystkim wspomnieć o złych rozwiązaniach i problemach, z którymi muszą borykać się piesi przy krańcu tunelu od strony Al. Róż. Chodniki wzdłuż ulic dojazdowych do pobliskich posesji (po obu stronach) są za wąskie a do tego na ich środku stoją słupy, które wręcz umożliwiają swobodne przejście np. osobom, które jadą z dzieckiem w wózku. Po za tym brak jest też blisko przejścia dla pieszych przez jezdnię. Aby przepisowo przejść na drugą stronę jezdni należy dojść albo aż do skrzyżowania z ul. Bandurskiego (pasy są za tą ulicą) lub – w przeciwną stronę – obejść tunel ul. Kolejową. W obu przypadkach jest to kilkaset metrów, co może być sporym utrudnieniem dla osób starszych lub tych, które mają problemy z poruszaniem się. Moim zdaniem trzeba byłoby wymalować pasy dla pieszych jeszcze przed ul. Bandurskiego. Należałoby też rozważyć budowę kładki dla pieszych od tej strony tunelu bezpośrednio nad jego wylotem. Ponadto jest jeszcze jedna bardzo istotna kwestia i potencjalnie bardzo niebezpieczna dla przechodniów – chodzi o jednokierunkowe uliczki dojazdowe obok tunelu, po obu jego stronach. Z relacji mieszkańców wynika, że zdarza się, iż próbują tam wjechać duże samochody ciężarowe i wtedy szeroka naczepa znajduje się nad chodnikiem, co może potencjalnie doprowadzić do nieszczęścia (potrącenie, przygniecenie).

Prawo i Sprawiedliwość w Legionowie

ul. Jagiellońska 8 05-120 Legionowo
tel./fax: 22 774 03 81 kom: 0 604 890 374
e-mail: biuro@pislegionowo.pl www.pislegionowo.pl

Kolejną kwestią, którą chciałbym poruszyć jest złe skorelowanie przeprawy z rondem u zbiegu ulic Krakowskiej, Kościuszki, Mazowieckiej i Jagiellońskiej. Łączy się to z bardzo niebezpiecznym wyjazdem z tunelu od ul. Piastowskiej. Wewnątrz tunelu można rozpędzić się do dużej prędkości. Samochody włączające się do ruchu z ulicy Piastowskiej (lub skręcające w lewo w tą ulicę) mogą spowodować wypadek, jeśli kierowca nie zauważy szybko wyjeżdżającego z tunelu samochodu. Problem ten będzie miał swoje szczególne nasilenie, kiedy zostanie zamknięty przejazd ul. Parkowa – ul. Wyszyńskiego. W związku z tym należałoby wprowadzić ograniczenie prędkości do – co najwyżej – 40 km/h w tunelu. Można też zastanowić się nad zainstalowaniem w tunelu fotoradaru lub chociażby odstraszać tablic informujących, że w środku odbywać się będzie kontrola prędkości.

Po za tym w kontekście bezpiecznego korzystania z tunelu wielu mieszkańców twierdzi, że z obu jego stron powinny znajdować się ronda. Ułatwiłoby to i uporządkowało ruch samochodowy.

W związku z powyżej przedstawionymi sprawami, uszczegóławiając, zwracam się z pytaniami:

1. Co z chodnikami wzdłuż ulic dojazdowych do posesji (od strony Al. Róż), na których stoją słupy uniemożliwiające swobodne przejście? Do kogo należy się zwrócić, aby te słupy zostały przeniesione?
2. Czy istnieje możliwość ustawienia znaków zakazujących ruchu (lub ograniczających ten ruch) samochodów ciężarowych w bocznych uliczkach jednokierunkowych u wylotu od strony Al. Róż? Czy jest możliwe wprowadzenie tam np. „strefy ruchu”?
3. Co z ograniczeniem prędkości wewnątrz tunelu? Czy istnieje możliwość wprowadzenia ograniczenia do 40 km/h i ustawienia wewnątrz fotoradaru (lub chociażby tablic informujących o kontroli prędkości)? Do kogo należy się zwrócić, by tego typu rozwiązania wprowadzić?
4. Co z wymalowaniem pasów przy wylocie tunelu od strony Al. Róż przed ul. Bandurskiego? Czy miasto rozważa wybudowanie kładki dla pieszych w tym miejscu nad wylotem z tunelu?
5. Czy miasto planowało / planuje budowę rond po obu stronach tunelu?

Konrad Michalski
Radny Rady Miasta Legionowo