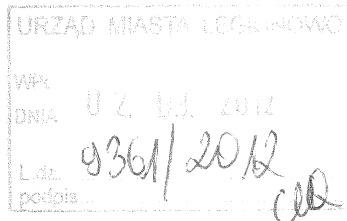


SEM.0003.1.2012



Legionowo, 2012.03.01

Pan Konrad Michalski
Radny Rady Miasta Legionowo

W odpowiedzi na Pana interpelację z dn. 20.02.2012 roku informujemy:

Pkt 1. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym została ogłoszona w Dz. U. z 2011 r. nr 5 poz. 13 i weszła w życie z wyłączeniami 1 marca 2011 r.

Pkt 2. Gmina Legionowo nie była stroną postępowania przy prowadzeniu przebudowy drogi krajowej nr 61. Przy takiej inwestycji Prezydent Miasta nie opiniuje ani nie zatwierdza projektu budowlanego. Prezydent jako organ opiniował projekt lokalizacji inwestycji celu publicznego. Decyzja taka zawiera określenie linii rozgraniczających inwestycji oraz odwołuje się do przepisów szczegółowych, które muszą być uwzględnione przy projektowaniu inwestycji. Żaden przepis szczegółowy nie nakazuje budowy wiat przystankowych na przystankach komunikacji autobusowej więc decyzja siłą rzeczy nie mogła zawierać odwołania do takiego przepisu. W czasie projektowania i prowadzenia inwestycji organizowane były spotkania mieszkańców oraz radnych z przedstawicielami inwestora. Urząd Miasta wielokrotnie pośredniczył w przekazywaniu wniosków mieszkańców inwestorowi. Na żadnym spotkaniu ani w żadnym wystąpieniu nie podnoszono problemu wiat przystankowych.

Pkt 3. W Urzędzie Miasta Legionowo nie ma zatrudnionej osoby, której w zakresie obowiązków zapisano by budowę wiat przystankowych. Budowa wiat przystankowych jest zadaniem inwestycyjnym podobnie jak wiele innych zadań realizowanych co roku przez gminę. Po podjęciu przez Radę Miasta Legionowo uchwały o wprowadzeniu do budżetu gminy zadania inwestycyjnego polegającego na budowie wiat przystankowych na zmodernizowanym odcinku dk 61, zostanie wyznaczony pracownik, który poprowadzi wykonanie inwestycji.

Do wiadomości:

- Przewodniczącą Rady Miasta Legionowo

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
[Signature]