

Apel do Prezydenta Romana Smogorzewskiego

Komunikacja publiczna jest jedną z najważniejszych spraw dla Mieszkańców Legionowa. Codziennie kilkanaście tysięcy ludzi z naszego miasta i powiatu dojeżdża do swoich miejsc pracy i do szkół korzystając z komunikacji publicznej. Wielu ludzi nie stać na dojazd własnym środkiem transportu, ponieważ paliwo jest z roku na rok droższe. W ostatnim czasie ceny produktów i usług nieustannie rosną a pensje nie. Planowane podwyższenie opłat za przejazd po raz kolejny uszczupli domowe budżety.

Na początku roku 2013 miała już miejsce duża podwyżka cen biletów komunikacji miejskiej:

- bilet jednorazowy kosztował **5,60** złotego, obecnie kosztuje **7** złotych.
- bilet miesięczny kosztował **156** złotych, obecnie kosztuje **196** złotych.
- bilet kwartalny kosztował **370** złotych, obecnie kosztuje **474** złote.

Mając na względzie powyższe informacje zwracamy się do władz miasta, w tym zwłaszcza do Prezydenta Romana Smogorzewskiego o podjęcie skutecznych działań zmierzających do:

- **zachowania dotychczasowej liczby kursów pociągów SKM linii S3 i S9,**
- **zachowania wspólnego biletu ZTM na terenie całego miasta Legionowo,**
- **zneutralizowania skutków podwyżek cen biletów dokonanych w 2013 roku i planowanych na 2014 rok**

Zneutralizowanie skutków podwyżek mogłoby dokonać się poprzez włączenie Legionowa, które obecnie jest w II strefie biletowej do I strefy biletowej lub strefy pośredniej o roboczej nazwie „Warszawa +”. W tej ostatniej wzrastałyby jedynie ceny biletów krótkookresowych, natomiast ceny tych najbardziej dogodnych tj. długookresowych – miesięcznych i kwartalnych – nie. Koszt przyłączenia Legionowa do I strefy biletowej lub strefy „Warszawa +” to kwota opiewająca na kilka milionów złotych w skali roku. W budżecie Legionowa można znaleźć środki na proponowane rozwiązania. W końcu 2012 roku prezydent podwyższył podatki i opłaty lokalne. Z tego tytułu do kasy miasta w roku 2013 wpłynie o 3 500 000 złotych więcej niż w roku poprzednim. Część tych pieniędzy można przeznaczyć na komunikację. Władze Legionowa mogą się również zwrócić o dofinansowanie komunikacji do władz powiatu oraz okolicznych gmin, których mieszkańcy również korzystają z połączeń z Legionowa.

W ostatnim czasie wiele słyszy się o planach budowy nowego dworca kolejowego w Legionowie. Po co mieszkańcom inwestycja za wiele milionów złotych, skoro miasta nie stać na dotowanie komunikacji?

Klub Prawa i Sprawiedliwości w Radzie Miasta Legionowo zwraca się w imieniu Mieszkańców do prezydenta Romana Smogorzewskiego, przewodniczącego Rady Miasta Legionowo Janusza Klejmenta, radnych klubów Rady Miasta Legionowo: Platformy Obywatelskiej, Porozumienia Samorządowego oraz Nasze Miasto Nasze Sprawy o przyjęcie powyższych postulatów i poparcie wszystkich działań zmierzających do ich realizacji.